

1. INTRODUCCIÓ

El objecte d'aquest document és la de la definició d'un piona per a la seva execució. La decisió de la col·locació de la piona en aquest punt ha estat indicada per part del regidor de mobilitat i la policia local.

2. OBJECTE DE LA MEMÒRIA VALORADA

L'objecte del present document és definir les característiques tècniques i condicions d'obra civil per tal de poder instal·lar correctament una piona automàtica a la via pública.

3. EMPLAÇAMENT I FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL

Cruïlla de l'Avinguda de Puig i Cadafalch i carrer Mossèn Jacint Verdaguer



4. JUSTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA

A l'entorn de la plaça Nova s'han posat en marxa diferents propostes de mobilitat. A partir de la última actuació de limitació de l'accés rodat la policia local ha decidit instal·lar-hi una piona automàtica.

5. REPLANTEIG I DEFINICIÓ DE LA MOBILITAT

La situació definitiva de la piona i les dimensions definitives del carril de pas han estat definides pel per la policia local competent en la matèria.

Cal l'informe favorable de la policia local per l'aprovació de la present memòria valorada.

6. PROPOSTA CONSTRUCTIVA

6.1. Piona automàtica

S'instal·larà una piona metàl·lica de 250 mm de diàmetre i 700 mm d'alçada d'acer inoxidable i tapa de fundició d'alumini tractat. Estarà controlada per una central electro-hidràulica externa d'ús

intensiu, amb alimentació monofàsica i dipòsit metàl·lic, sensor de nivell, safata i els seus corresponents suports i rècords.

Disposarà de sistema fusible per evitar danys als vehicles en cas de col·lisió.

L'estructura interna estarà dissenyada per evitar el trencament dels components en cas de col·lisió, cilindre hidràulic telescòpic totalment aïllat.

L'alimentació elèctrica de la piona amb la base serà sense cables.

Disposarà d'un sistema de baixada per gravetat en el cas de manca de subministrament.

Tindrà incorporada una corona de leds d'alta intensitat i una cinta reflectora de color groc encastada.

Temps de pujada 3 segons.

Temps de baixada 2 segons.

Avisador acústic de pujada i baixada.

6.2. Escomesa elèctrica

És criteri del regidor la realització d'una estesa provisional grapada a façana, amb la previsió de realitzar més endavant una canalització definitiva i soterrada.

Aquesta estesa en superfície partirà des del quadre d'enllumenat situat al carrer de Bernat de Riudemeia, en el tram transversal de vorera i calçada es realitzarà una conversió d'aèria a soterrada fins al quadre de control elèctric, mitjançant una canalització de dos tubs de polietilè.

Aquesta solució pot no ser executable si els veïns impedeixen el pas.

En un futur la instal·lació s'alimentarà soterrada. La solució executiva del projecte ja preveu aquesta reconexió.

6.3. Quadre de comandament elèctric

Estarà format per armari metàl·lic de mides 60x60x30 i incorporarà tanca amb pany i clau de companyia.

Equipat amb quadre de control elèctric per l'accionament de piona, estarà format per:

- Protecció elèctrica amb diferencial,
- Protecció i actuació de motor elèctric amb guardamotor,
- Subministrament de tensió contínua per a alimentació de perifèrics,
- Control i gestió de funcionament amb autòmat SIEMENS LOGO,
- Programació de franges horàries,
- Selector manual,
- Detector d'espines per a detecció de vehicles,
- Base endoll 220 V per manteniment,
- Instal·lació d'accionament i selector manual extern,
- Sistema d'accionament d'emergència,
- Sistema semafòric,
- Il·luminació de piló,

PILONA

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	18.456,29
S i S.....	1.500,00

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE € 19.956,29

19 % DG i BI SOBRE 19.956,29..... 3.791,70

21 % IVA SOBRE 23.747,99..... 4.987,08

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS 28.735,07

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a
vint-i-vuit mil set-cents trenta-cinc euros amb set centims

